

摩托车圈新热点！无极SR4 Max系列能否打破合资进口垄断？

来源：黄佩桦 发布时间：2025-11-16 20:34:17

咱摩友买中排踏板车，是不是经常被合资进口车型的品牌光环晃得眼花缭乱？价格高不说，配置还未必能满足咱本土需求。今天咱就来聊聊一款“搅局者”——无极SR4 Max系列踏板车，29999元起售，号称德系技术平台与国产价格体系的完美结合，它到底能不能打破合资进口的垄断，成为咱摩友的新宠呢？

无极SR4 Max系列这动力表现，真让人眼前一亮。它搭载的349.8cc单缸水冷四冲程发动机，可不是吃素的。SOHC四气门与双顶置凸轮轴结构，再加上博世电喷系统的加持，燃油与空气混合得那叫一个高效。最大马力直接飙到34匹，最大功率25kW/7500rpm，6000转就能爆发35Nm的峰值扭矩。这数据，在同级别车型里绝对是数一数二的。而且，它匹配的CVT无级变速系统，配合双拉线油门，骑起来那叫一个平顺，响应也快。最高时速能跑到139km/h，日常通勤、偶尔撒个野，完全没问题。更关键的是，它的综合油耗才3.8L/100km，13L的油箱容量，续航轻松超过320km。这油耗表现，对于一款中排踏板车来说，简直太友好了。

咱摩友买车，除了动力，配置也是重中之重。无极SR4 Max系列在这方面，那绝对是诚意满满。安全配置上，双通道ABS制动系统与TCS牵引力控制系统，一个负责制动时的方向稳定性，一个负责防止车轮打滑，两者配合，让咱的骑行更加安心。减震系统也是全系标配KYB正置前叉和预载可调双枪减震，这配置，在同级别车型里可不多见。它能有效吸收路面颠簸带来的冲击力，让咱在骑行过程中，始终保持稳定的行驶姿态和舒适的驾乘体验。舒适性配置上，PRO版更是增加了座椅加热、手把加热、电控无级风挡，这些配置，在冬天骑行时，那简直就是救星啊。而且，它还全系标配了USB+DC12V充电接口、无钥匙启动、行车记录仪、胎压监测等实用性配置。这配置，简直太全面了，让人挑不出毛病。



在这个看脸的时代，车的颜值也是咱摩友非常看重的一点。无极SR4 Max系列在外观设计上，那绝对是下足了功夫。它延续了欧系运动踏板的设计基调，通过多棱角切割面营造出机甲风格的视觉印象。前脸采用立体分层式结构，辨识度极高。车身侧面，内收腰线与外扩护板形成动态对比，营造出向前俯冲的视觉动感。短尾造型与悬浮式灯组构成紧凑尾部轮廓，牌照架下置设计更是强化了运动属性。而且，它还提供了魅影灰、曜石黑、极夜黑三款配色可选，满足咱摩友的不同审美需求。这颜值，骑出去，绝对能吸引不少回头率。

说了这么多优点，咱也得聊聊它的短板。无极SR4 Max系列虽然价格亲民，配置全面，但在品牌认知上，跟本田、雅马哈这些合资进口品牌比起来，还是有一定的差距。毕竟，这些合资进口品牌，在摩托车圈里摸爬滚打这么多年，积累了大量的用户口碑和品牌忠诚度。而无极作为国产新秀，虽然技术实力不俗，但在品牌影响力上，还需要时间去沉淀。而且，二手保值率方面，无极SR4 Max系列也可能会略逊一筹。不过，话说回来，对于咱追求配置全面性、预算有限的摩友来说，无极SR4 Max系列无疑是一个不错的折中方案。毕竟，3-3.2万元的价格区间，能买到这么多配置，还要啥自行车啊？



老铁们，你们觉得无极SR4 Max系列踏板车怎么样？在选择中排踏板车时，你是更看重品牌历史积淀，还是技术配置的实质表现呢？欢迎在评论区分享你的观点，我们一起交流避坑！如果觉得有用，别忘了点赞转发关注一波，每天更新摩托车干货！

#摩托车# #机车# #踏板车# #无极SR4 Max系列# #评测#



